ESTACIÓN DE BOMBEROS EN ÁBREGO, NORTE DE SANTANDER



RESUMEN

Con el fin de cubrir las emergencias climatológicas y los desastres ambientales que puedan llegar a presentarse en el municipio de Ábrego, Norte de Santander, se plantea una estación de bomberos de escala municipal para dar cobertura a dichos eventos.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Los desastres naturales a los que el municipio de Ábrego se enfrenta son, particularmente, dos: Incendios forestales como el ocurrido en el año 2018 en el cerro San Miguel, donde tuvo que
sumarse el ejercito nacional para ayudar a apagar las llamas debido a que la estación de bomberos no contaba con los equipos necesarios para encargarse del desastre ambiental por si mismos (El tiempo, 2018); por otro lado, las fuertes lluvias y los caudales cercanos que amenazan con inundar constantemente las zonas urbanas y rurales del municipio.

El objetivo de este proyecto es lograr abarcar una escala municipal mediante una estación de bomberos de mediana complejidad, que cuente con un área técnica para asistir emergencias tanto por tierra como por aire, además de un lugar de capacitación que sirva a la comunidad para educar sobre desastres ambientales y cómo reaccionar ante ellos.

LOCALIZACIÓN

El proyecto está ubicado en el municipio de Ábrego, Norte de Santander, más específicamente en el kilometro 70 de la via Ocaña, Cúcuta.



Frente al lote está ubicada la bomba de Terpel, hacia los costados hay plantios y a 200 metros está la entrada del casco urbano de Ábrego.



JUSTIFICACIÓN

Si bien, el municipio de Abrego cuenta con el Cuerpo de bomberos voluntarios de Ocaña y Abrego, Norte De Santander. estas dos edificaciones no presentan instalaciones adecuadas, personal capacitado y parque automotor suficiente para cubrir las emergencias presentadas en los mismos municipios, al igual que no ayudan a pueblos y medio ambiente de la región, debido a esto los municipios del sector quedan vulnerables ante la ocurrencia de una emergencia de gran magnitud, esto lleva a que haya una mala capacidad de respuesta en cuanto a tiempo, eficiencia y efectividad en la prestación de los servicios.

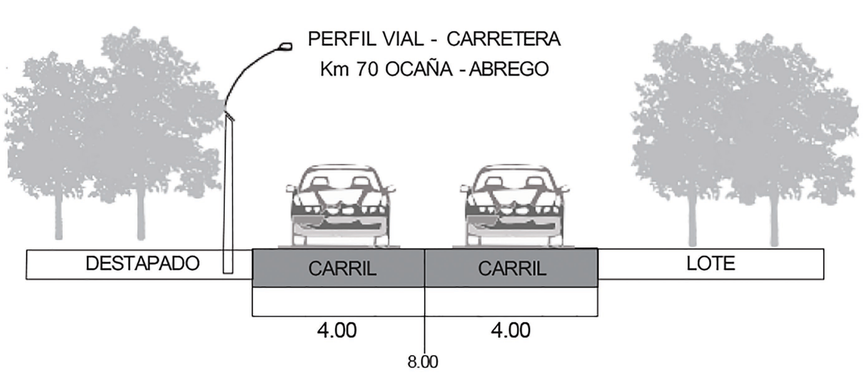
Este trabajo desarrollará una nueva estación de bomberos que contenga instalaciones adecuadas para el despliegue de personal capacitado que atienda las diferentes emergencias que puedan presentarse en el municipio de Ábrego. Además, esta estación buscará incluir espacios que permitan la capacitación de la comunidad para que puedan reaccionar mejor frente a desastres naturales y así reducir las pérdidas materiales y humanas en el municipio.
Al haber cuatro zonas de riesgo para abarcar (casco urbano, rural, rio Oroque y Cerro San Miguel, el proyecto debía cumplir con varias especificaciones:

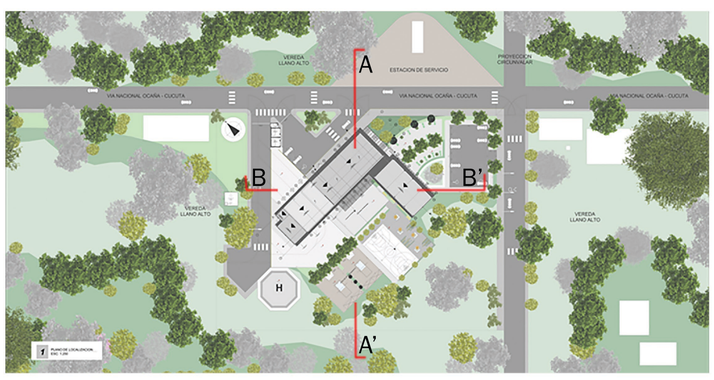
- Estar ubicado en un punto central.
- Fácil entrada y salida de los vehículos (conectado a una vía principal)
- Tener otras vias alternas para llegar a distintos lugares del municipio.

Frente al lote está ubicada la bomba de Terpel, hacia los costados hay plantios y a 200 metros está la entrada del casco urbano de Ábrego.









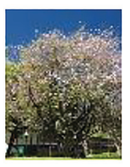
CORTE A
PEND: 3%
95.63

CORTE B
PEND: 3%
116.35

VEGETACIÓN



MAJAGUA
Tipo: Arbusto ornamental
Altura: 5m



PATA VACA
Tipo: Arbol
Altura promedio: 10m



BUCARO
Tipo: Arbol
Altura promedio: 25m

USUARIO



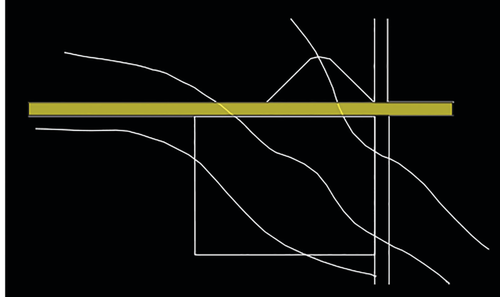
Ciudadano general
Personas que van al lugar a capacitarse, o pedir información



Trabajadores
Bomberos y administrativos que viven o trabajan en el lugar.

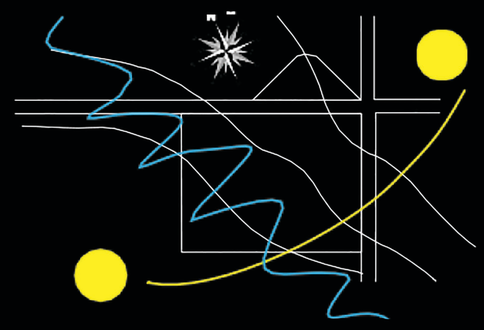
CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO

1. CONEXIÓN CON VÍA PRINCIPAL



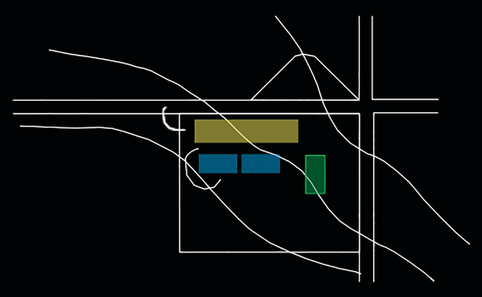
Debido a la rápida respuesta que deben tener los vehiculos de emergencia, se hace obligatorio tener una conexión directa con la via Ocaña-Cúcuta.

2. CLIMATOLOGÍA



La ventilación viene desde el norte, las caras deben apuntar hacia la zona de la via, que también beneficia la implantación ya que la zona más larga (que contendrá la parte técnica) debe estar ubicada hacia el norte. Se puede plantear alguna estrategia de diseño que ayude a mitigar el sol del oriente.

3. RELACIONES Y FUNCIÓN



El bloque técnico, los almacenes de vehiculos y las zonas de emergencia deben estar ubicados en la via principal. Ya que la estación necesita una zona de servicios privada, puede ubicarse en la parte de atrás y realizar un cerramiento indirecto con otro bloque ubicado hacia el oriente.